

JEDNOTUPŇOVÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah

B.	Souhrnná technická zpráva	1
a)	Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace,.....	2
b)	technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability,.....	2
c)	nápojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,	3
d)	vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,.....	3
e)	řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,	3
f)	zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,	3
g)	podklady pro vytýčení stavby.....	3

a) Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace,

Staveniště se nachází u města Jevíčko v místní části Mařín. Jedná se o stávající cestu s názvem HC1R, která je většinou zpevněna penetračním makadamem, v koncové části se nachází šterková cesta a dále již nezpevněná polní cesta.

Šířka zpevněné části komunikace již neodpovídá normovým hodnotám, chybí zde výhybny a je třeba obnovit odvodnění komunikace pro její delší životnost. Alej z ovocných stromů je dožilá, v některých úsecích již proběhla výsadba mladých stromů. Po vykácení dožilých dřevin bude alej doplněna stromy stejného druhu – třešeň.

Byla pořízena fotodokumentace stávajícího stavu a investorem byly sděleny požadavky na úpravy. Správce zeleně navrhl typ náhradní výsadby. Mapové podklady doložila Geodetická kancelář Ing. Bureš – Ing. Holas, Svitavy, Purkyňova 65. Do koordinační situace byla zakreslena poloha stávající technické infrastruktury.

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability,**Skladba komunikace S1 – střed vozovky**

ACO 11	40 mm
Spojovací postřik	0,5 kg/m ²
ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřik	1,0 kg/m ²
Štěrkodrt ŠDa 0/32	100 mm
Recyklace dle TP 208,	hl. 250 mm s přidáním cem. pojiva v množství 3%/t
CELKEM	200 mm

Skladba komunikace S2 – obnova krajnic

ACO 11	40 mm
Spojovací postřik	0,5 kg/m ²
ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřik	1,0 kg/m ²
Štěrkodrt ŠDa 0/32	100 mm
Štěrkodrt ŠDb 0/125	250 mm
CELKEM	450 mm

Skladba komunikace S3 – celá kce vozovky

ACO 11	40 mm
Spojovací postřik	0,5 kg/m ²
ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřik	1,0 kg/m ²
ŠCM 32/63	150 mm
ŠDB 0/63	200 mm
CELKEM	450 mm

Před pokládkou ACP 16+ bude naměřeno Edef,2, min. 80 MPa, na pláni min. 30 MPa.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,

Jedná se o stávající stav

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,

Po dobu výstavby se předpokládá omezení provozu na silnici II/366. Rekonstrukce proběhne s podmínkou, že stavbou projede technika Integrovaného záchranného sboru.

Vybourané hmoty – beton, dlažba, štěrk, cihly je doporučeno recyklovat a použít na podkladní vrstvy zpevněných ploch. Ostatní vytěžené zeminy budou použity v místě stavby na terénní úpravy. Případný přebytek bude dle zákona předán osobě oprávněné dále nakládat s odpady.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,

Stavba je navržena v souladu s normativními požadavky na bezpečnost chodců a provozu na PK. Při provádění stavby je nutné dodržovat BOZP a podmínky pro provádění v místních komunikacích – viz vyjádření správce místních komunikací.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor dopravní policie Pardubice vydal souhlasné stanovisko.

f) zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

g) podklady pro vytýčení stavby.

Podklady pro vytýčení stavby jsou dány umístěním stavby v systému JTSK v otevřené verzi projektové dokumentace. Případné požadavky na zpřesnění umístění směřovat na projektanta (774 751 068, hobrezina@gmail.com)

Vypracoval: Ing. Březina Jan

leden 2023